



Códigos de Erro VRF — Panasonic ECOi

O código e o que ele indica. bruxodoar.com.br · ago/2026

CÓDIGO	O QUE INDICA
COMUNICAÇÃO E ENDEREÇAMENTO (E)	
E01	Unidade interna não responde ao controle remoto.
E02	Erro de envio de sinal do controle remoto.
E03	Controlador não responde à unidade interna.
E04	Unidade externa não responde à unidade interna.
E06	Parte das unidades internas não responde à unidade externa.
E08	Endereço de unidade interna duplicado.
E09	Dois ou mais controles remotos configurados como principal.
E12	Falha ao iniciar o endereçamento automático.
E14	Duas ou mais unidades internas como principal no grupo.
E15	Menos unidades internas do que a configuração da placa externa.
E16	Mais unidades internas do que a configuração da placa externa.
E18	Sem resposta da unidade interna secundária no controle de grupo.
E20	Nenhuma unidade interna respondeu no endereçamento automático.
E24	Sem resposta da unidade externa secundária.
E25	Endereço de unidade externa duplicado.
E26	Número de unidades externas não corresponde à configuração.
E27	Fiação incorreta entre unidades externas principal e secundária.
E29	Sem resposta da unidade externa principal.
E30	Erro de envio de comunicação da unidade externa na linha principal-secundária.
E31	Erro de comunicação na caixa de controle da unidade externa.
SENSORES (F)	
F01	Defeito no termistor E1 (líquido) do trocador da unidade interna.
F02	Unidade interna configurada como split simples.
F03	Defeito no termistor E3 (gás) do trocador da unidade interna.
F04	Leitura anormal do termistor de descarga do 1º compressor.
F05	Leitura anormal do termistor de descarga do 2º compressor.
F06	Defeito no termistor de gás do 1º trocador externo.
F07	Defeito no termistor de líquido do 1º trocador externo.

CÓDIGO	O QUE INDICA
F08	Defeito no termistor de ar externo.
F10	Defeito no termistor de ar de retorno da unidade interna.
F11	Defeito no termistor de ar de insuflamento da unidade interna.
F12	Defeito no termistor de sucção dos compressores.
F14	Defeito no termistor de saída do trocador sub-resfriador externo.
F16	Defeito no sensor de alta pressão da unidade externa.
F17	Defeito no sensor de baixa pressão da unidade externa.
F23 / F24	Defeito nos termistores de gás / líquido do 2º trocador externo.
F29	Defeito na EEPROM da placa da unidade interna.
F31	Defeito na EEPROM da placa da unidade externa.
COMPRESSOR, INVERTER E PROTEÇÕES (H · L · P)	
H01	Sobrecorrente no 1º compressor.
H03	Sensor de corrente do 1º compressor desconectado ou em curto.
H05	Termistor de descarga do 1º compressor desconectado / mal posicionado.
H06	Baixa pressão muito baixa.
H07	Nível de óleo baixo ou restrição no circuito de recuperação de óleo.
H08	Defeito no termistor de óleo do 1º compressor.
H11	Sobrecorrente no 2º compressor.
H13	Sensor de corrente do 2º compressor desconectado ou em curto.
H15	Termistor de descarga do 2º compressor desconectado / mal posicionado.
H21	Sobrecorrente / overshoot do 2º compressor (HIC).
H27	Defeito no termistor de óleo do 2º compressor.
H31	Sobrecorrente / overshoot do 1º compressor (HIC).
L01	Erro de endereço da unidade interna (sem unidade principal no grupo).
L02	Modelo da unidade interna não corresponde ao da externa.
L03	Duas ou mais unidades internas como principal no grupo.
L04	Endereço de sistema duplicado nas unidades externas.
L05 / L06	Duas ou mais unidades internas configuradas como prioritárias.
L07	Fiação de grupo em unidade interna configurada como individual.
L08	Endereço da unidade interna não configurado.
L09	Capacidade da unidade interna incorreta.

CÓDIGO	O QUE INDICA
L10	Capacidade da unidade externa incorreta.
L11	Fiação incorreta do controle de grupo.
L13 / L17	Incompatibilidade de modelo entre unidades internas / externas.
P01	Atuação do protetor térmico do motor do ventilador interno.
P03	Temperatura de descarga do 1º compressor muito alta.
P04	Atuação de dispositivo de proteção (pressostato de alta ou térmico do compressor).
P05	Falta de fase detectada no HIC do 1º compressor.
P09	Conexão ruim com o painel da unidade interna.
P10	Atuação da boia da bandeja de dreno.
P11	Falha na bomba de dreno ou rotor travado.
P12	Atuação da proteção do inverter do ventilador interno.
P14	Sinal de detector de refrigerante na entrada EXCT da placa interna.
P15	Falta de fase detectada no HIC do 2º compressor.
P16	Sobrecorrente do 1º compressor no inverter, ou falha de sincronismo.
P17	Temperatura de descarga do 2º compressor muito alta.
P19	Falha de partida / sincronismo do inverter do 2º compressor.
P22	Falha no motor do ventilador ou no inverter da unidade externa.
P26	Sobrecorrente do 2º compressor no inverter, ou falha de sincronismo.
P29	Falha de partida / sincronismo do inverter do 1º compressor.
P31	Alarme em outra unidade interna do controle de grupo.
C06 / P30	Atuação de proteção de unidade interna secundária sob controle de grupo.

As marcas e sistemas citados são de seus respectivos titulares e aparecem apenas como referência. Este é um resumo de elaboração própria, para consulta rápida em campo — não reproduz nem substitui o manual de serviço do fabricante. Confirme sempre no manual oficial do equipamento.

Sabe o código, mas quer treinar o diagnóstico? vrflash.com.br · © Bruxo do Ar — bruxodoar.com.br