



Códigos de Erro VRF — Komeco KRV

O código e o que ele indica. bruxodoar.com.br · ago/2026

CÓDIGO	O QUE INDICA
UNIDADE INTERNA	
01	Defeito no sensor de temperatura ambiente da unidade interna (Ta).
02 / 03	Defeito no sensor da serpentina da unidade interna (Tc1 / Tc2).
04	Defeito no sensor TES da unidade interna.
05	Falha na EEPROM da unidade interna.
06	Falha de comunicação entre unidade interna e externa.
07	Falha de comunicação entre a unidade interna e o controle com fio.
08	Falha de drenagem da unidade interna.
09	Endereço de unidade interna duplicado.
0A	Endereço de controle central duplicado.
UNIDADE EXTERNA (SENSORES E PRESSÃO)	
20	Defeito no sensor de temperatura de degelo (Te).
21	Defeito no sensor de temperatura ambiente (Ta).
22	Defeito no sensor de temperatura de sucção (Ts).
23	Defeito no sensor de temperatura de descarga (Td).
24	Defeito no sensor de temperatura de óleo (Toil).
25	Defeito no sensor de entrada do trocador de calor (Toci).
27	Temperatura de óleo muito alta ($\geq 80\text{ }^{\circ}\text{C}$).
28	Defeito no sensor de alta pressão (Pd).
29	Defeito no sensor de baixa pressão (Ps).
30	Atuação da chave de alta pressão.
31	Atuação da chave de baixa pressão.
32	Defeito no sensor de saída do trocador sub-resfriado (Tsco).
33	Falha na EEPROM do chip principal (849) da unidade mestre.
UNIDADE EXTERNA (PROTEÇÕES E INVERTER)	
34	Proteção por temperatura de descarga (Td) muito alta ($> 120\text{ }^{\circ}\text{C}$).
36	Temperatura de óleo muito baixa.
38	Proteção por alta pressão (Pd) muito baixa / relação de compressão baixa.
39	Proteção por baixa pressão (Ps) muito baixa.

CÓDIGO	O QUE INDICA
40	Proteção por alta pressão (Pd) muito alta (> 40 kgf/cm ²).
43	Proteção por temperatura de descarga (Td) próxima da pressão de alta.
44	Falha de comunicação entre o chip principal e o chip de comunicação.
46	Falha de comunicação entre o painel de conexão e o painel do módulo.
47	Falha do sensor da serpentina (temperatura > 95 °C).
48 / 49	Proteção por sobrecorrente ACCT (valor instantâneo / virtual).
50	Sobretensão do barramento CC (> 817 V).
51	Falha de detecção de corrente do compressor (< 1,5 A após 10 s).
52 / 53	Defeito no sensor da serpentina / no sensor de corrente.
54	Subtensão do barramento CC (< 289 V).
55	Ventilador da serpentina parado.
56 / 57	Falha do sensor ACCT / DCCT.
58	Falha do IPM.
59	Falha do circuito de tensão CC (VDC).
60	Problema lógico (saída PWM anormal).
61	IPM em curto-circuito ou falha à terra.
62	Carga em curto-circuito.
63	Fiação do ACCT incorreta.
64	Sobrecarga (corrente acima do limite por 10 min).
65 / 66	Deteção anormal / sensor DCCT quebrado.
67	Comunicação anormal com a placa de acionamento do ventilador.
68	Alarme IPM da placa de acionamento do motor CC do ventilador.
69 / 70	Proteção por pressão alta / baixa na placa de acionamento do ventilador CC.
71	Placa de acionamento do ventilador CC bloqueada.
72	Falha na EEPROM da placa de acionamento do ventilador CC.
73	Placa de acionamento do ventilador CC fora de controle.
74	Sobrecorrente / transdutor de corrente da placa de acionamento do ventilador CC.
75	Sequência de fases do cabo de força do compressor incorreta.
MOTOR CC DO VENTILADOR E MÓDULO INVERTER (100-127)	
100-107	Falhas da placa de acionamento do ventilador CC (IPM, EEPROM, sobre/subtensão, bloqueio, rotação).

CÓDIGO	O QUE INDICA
110-122	Falhas do módulo inverter (IPM, posição do rotor, tensão CC, comunicação, sensor do dissipador).
126 / 127	Software anormal / reset do MCU de uma unidade escrava.

As marcas e sistemas citados são de seus respectivos titulares e aparecem apenas como referência. Este é um resumo de elaboração própria, para consulta rápida em campo — não reproduz nem substitui o manual de serviço do fabricante. Confirme sempre no manual oficial do equipamento.

Sabe o código, mas quer treinar o diagnóstico? vrflash.com.br · © Bruxo do Ar — bruxodoar.com.br